

Số: 194/KH-UBND

Hậu Giang, ngày 10 tháng 02 năm 2020

KẾ HOẠCH

Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh Hậu Giang

Căn cứ Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2020;

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

a) Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), đặc biệt là chấp hành nghiêm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

b) Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5 - 10% về số vụ, số người chết và bị thương so với năm 2019.

c) Hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trên các trục giao thông chính trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu:

a) Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến cơ sở ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2020.

b) Các sở, ban, ngành tỉnh; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, đoàn thể tỉnh; Ban An toàn giao thông huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2020 phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo hiệu quả, tránh hình thức.

c) Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên về công tác bảo đảm TTATGT; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

d) Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; tổ chức giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

1. Nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, bám sát chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”; kết hợp chặt chẽ công tác tuyên truyền với xử lý vi phạm nồng độ cồn nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác tuyên truyền; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện trong Nhân dân.

2. Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ.

3. Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; bằng, chứng chỉ chuyên môn đối với người điều khiển phương tiện đường thủy nội địa.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông; tổ chức các đợt cao điểm nhằm bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, tết, đặc biệt là trước và trong thời gian diễn ra Đại hội Đảng các cấp.

5. Tiếp tục đầu tư, nâng cấp, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tăng cường kết nối giao thông, đảm bảo giao thông được thông suốt, thuận tiện và an toàn; nâng cao công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông; hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Tổ chức triển khai, quán triệt các văn bản chỉ đạo của Trung ương về công tác bảo đảm TTATGT; xây dựng kế hoạch và đề ra các giải pháp bảo đảm TTATGT sát hợp tình hình nhằm mục tiêu kéo giảm TNGT từ 5-10% trên cả 03 tiêu chí so với năm 2019.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành tỉnh; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể tỉnh, Ban An toàn giao thông huyện, thị xã, thành phố

tổ chức các hoạt động ra quân hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” nhằm thu hút sự quan tâm của cộng đồng, tạo động lực để thực hiện có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2020.

- Phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan, xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2020; đồng thời xem xét, hỗ trợ kinh phí cho các cơ quan, đơn vị phối hợp tổ chức thực hiện đảm bảo nội dung và yêu cầu đề ra.

- Tổ chức in ấn băng rôn, tờ rơi, áp phích, tài liệu phục vụ công tác tuyên truyền trong các dịp lễ, tết như: kỷ niệm 45 năm ngày giải phóng miền Nam 30/4 và ngày Quốc tế Lao động 1/5, kỷ niệm 75 năm ngày Quốc khánh 2/9; hưởng ứng ngày Thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT... Tổ chức lắp đặt, sửa chữa, thay mới nội dung panô tuyên truyền về an toàn giao thông; đồng thời cấp phát các tài liệu, thông điệp tuyên truyền của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đến các cơ quan thông tin đại chúng, các đơn vị chức năng và các địa phương để phục vụ công tác tuyên truyền.

- Phối hợp triển khai Chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2020. Tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao (mũ đội kín đầu, che hàm).

- Đôn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại các địa phương có tình hình TTATGT diễn biến phức tạp; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện và kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông; bổ sung, sửa chữa các hạng mục an toàn giao thông; tham mưu, đề xuất kịp thời các giải pháp khắc phục những nguy cơ gây ùn tắc giao thông cục bộ, những vị trí tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông.

- Chuẩn bị nội dung phục vụ các hội nghị trực tuyến toàn quốc về công tác bảo đảm TTATGT; tham dự các hội nghị, hội thảo chuyên đề về an toàn giao thông do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT” năm 2020. Tổ chức các đoàn thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân TNGT khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng; phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2020, tham gia giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ VI; phát động và trao giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2020.

- Kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh. Định kỳ tổ chức sơ, tổng kết đánh giá kết quả thực hiện, qua đó kịp thời đề xuất các giải pháp khắc phục những tồn tại, hạn chế để triển khai thực hiện trong thời gian tiếp theo.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT đến Nhân dân gắn với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”. Đặc biệt, triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến Nghị định số

100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (thay thế Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt) nhằm nâng cao nhận thức của Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kiểm định, chứng nhận an toàn kỹ thuật xe cơ giới và phương tiện thủy nội địa; kiểm soát chặt chẽ quy trình sát hạch, công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát quá trình sát hạch lái xe, kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; phương tiện thủy nội địa; siết chặt quản lý đối với các phương tiện đò dọc, đò ngang, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, kiên quyết đình chỉ các phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ các quy định về an toàn giao thông.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng và an toàn giao thông các dự án xây dựng công trình giao thông, đặc biệt chú trọng đến những dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông năm 2020; tăng cường kết nối giao thông, đảm bảo tính đồng bộ, thông suốt, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận tiện, an toàn; tăng cường rà soát, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; rà soát, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo tiêu chuẩn QCVN41:2016/BGTVT; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa, lũ.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt đến năm 2020; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm để làm nơi kinh doanh, mua bán, xây dựng trái phép; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tổ chức cưỡng chế đối với những trường hợp cố tình vi phạm để giáo dục, răn đe.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; tăng cường kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách, nhất là trong các dịp lễ, tết; tăng

cường kiểm tra việc thực hiện quy định khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, có biện pháp ngăn chặn lái xe sử dụng ma túy.

- Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, kiểm soát tải trọng phương tiện từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt chẽ việc thực hiện quy định về kích thước thùng xe; duy trì hoạt động thường xuyên Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động; tăng cường tuần tra, kiểm tra và sử dụng bộ cân xách tay để xử lý nghiêm các trường hợp xe quá tải trọng, quá khổ tham gia giao thông cố tình tránh né Trạm cân lưu động.

- Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong việc kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt về TTATGT với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, hành trình, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, hợp đồng và du lịch.

3. Công an tỉnh:

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ Công an về nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với hoạt động tuần tra kiểm soát, trong đó tập trung tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nghiêm quy định “Đã uống rượu, bia không lái xe”, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Phối hợp với các đoàn thể tỉnh xây dựng và phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT gắn với các cuộc vận động, nhân rộng các mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao.

- Nghiên cứu đổi mới mạnh mẽ phương thức, biện pháp để nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT. Phát huy các phương thức truyền thống với đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin; sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; chỉ đạo mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy... Tăng cường lực lượng, phương tiện trên các tuyến giao thông trọng điểm để thực

hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, cương quyết xử lý hành vi chống người thi hành công vụ.

- Thông qua các hoạt động tuần tra, kiểm soát, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông nhằm kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông, khắc phục những bất cập, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT.

- Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng chức năng Công an tỉnh với Công an các địa phương trong tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến quốc lộ nhằm phát hiện và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm về TTATGT là nguyên nhân dẫn đến TNGT.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; kết nối, chia sẻ các dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, triển khai thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông với bình yên sông nước” gắn với thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Triển khai trong toàn quân thực hiện Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”. Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động trong quân nhân, công nhân viên quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT.

- Quản lý chặt chẽ việc sử dụng ô tô quân sự theo quy định của Bộ Quốc phòng; chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Giao thông vận tải, Cảnh sát giao thông kiểm tra tải trọng xe quân sự trên địa bàn tỉnh, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng giấy tờ giả, biển số giả, phương tiện quân sự hoạt động trái phép.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự, nhất là thực hiện quy định của pháp luật về nồng độ cồn, về tốc độ và quy định về tải trọng khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Tiếp tục nghiên cứu xây dựng các mô hình địa bàn điểm về TTATGT; tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Tổ chức ký cam kết “Lái xe an toàn” trong toàn lực lượng, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” trong toàn ngành và phát động Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - Tháng 9/2020.

- Tiếp tục phát động học sinh tham gia Cuộc thi “Giao thông học đường” trên internet dành cho học sinh phổ thông năm học 2019 - 2020 do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động; phối hợp tổ chức tốt Hội thi “Tìm hiểu an toàn giao thông” cấp Tiểu học năm học 2019 - 2020.

- Phối hợp triển khai Chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2020 trên địa bàn tỉnh. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động phụ huynh, học sinh thực hiện nghiêm quy định đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện.

- Duy trì và phát huy hiệu quả mô hình “Công trường An toàn giao thông - xanh - sạch - đẹp”, định kỳ tổ chức sơ kết đánh giá kết quả xây dựng mô hình và phát động xây dựng các mô hình mới về an toàn giao thông trong các trường học.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho toàn bộ các cấp học từ mầm non đến trung học phổ thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của học sinh khi tham gia giao thông; tổ chức cho phụ huynh và học sinh, ký cam kết chấp hành tốt các quy định của pháp luật về TTATGT...; đưa tiêu chí văn hóa giao thông làm căn cứ xếp loại hạnh kiểm của học sinh vào cuối năm học.

6. Sở Tư pháp: tiếp tục phối hợp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT đến Nhân dân thông qua các cuộc thi, hội thi tìm hiểu pháp luật, trong đó tập trung tuyên truyền, phổ biến Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

7. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch:

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông kiểm tra, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân có nhu cầu lắp đặt panô, quảng cáo phải chấp hành nghiêm Quyết định số 1330/QĐ-UBND ngày 31/8/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh, không vi phạm hành lang an toàn đường bộ; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông” nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền năm 2020 gắn với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”. Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí “Văn hoá - An toàn giao thông” đến các tầng lớp Nhân dân trong tỉnh; tiếp tục thực hiện việc đưa tiêu chí “Văn hoá - An toàn giao thông” làm cơ sở trong bình xét công nhận các danh hiệu: “Gia đình văn hóa - an toàn”, “Khu dân cư văn hóa - an toàn”, “Ấp, khu vực văn hóa - an toàn; xã văn hóa nông thôn mới an toàn; phường, thị trấn văn minh đô thị an toàn”.

- Tổ chức các hội thi, hội diễn văn hóa, văn nghệ gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2020, trọng tâm là tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về nồng độ cồn, các tiêu chí “Văn hóa - An toàn giao thông”; sáng tác, dàn dựng kịch bản tuyên truyền gắn với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, tổ chức biểu diễn lưu động phục vụ Nhân dân trên địa bàn tỉnh, nhất là vùng sâu, vùng đồng bào dân tộc, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT trong các tầng lớp Nhân dân.

8. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Hậu Giang:

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tin tuyên truyền từ tỉnh đến cơ sở xây dựng kế hoạch tuyên truyền gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2020 “Đã uống rượu, bia không lái xe”; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tiếp tục duy trì và phát huy hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, bản tin về an toàn giao thông trên Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hậu Giang... Kịp thời phản ánh tình hình TTATGT trong ngày, những hành vi là nguyên nhân dẫn đến TNGT để cảnh báo, đặc biệt là hành vi đã sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông; đồng thời biểu dương những tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông để nêu gương.

- Phối hợp tổ chức cuộc thi “Giải báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông” tỉnh Hậu Giang năm 2020.

9. Sở Y tế:

- Thực hiện quy định bắt buộc kiểm tra nồng độ cồn, các chất kích thích thần kinh trong máu đối với tất cả nạn nhân TNGT vào cấp cứu tại các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh; thống kê số liệu nạn nhân bị thương hoặc tử vong do TNGT từ hệ thống y tế cấp xã, định kỳ hàng tháng cung cấp cho Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

- Chỉ đạo Trung tâm Y tế tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Y tế, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe.

- Cung cấp đường dây nóng cấp cứu TNGT trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ để kịp thời sơ cấp cứu sau tai nạn; đồng thời, yêu cầu các bệnh viện, trung tâm y tế tuyến cơ sở bố trí lực lượng y, bác sĩ túc trực 24/24 giờ, nhất là trong các dịp lễ, tết để kịp thời cấp cứu nạn nhân nhằm hạn chế tử vong do TNGT.

10. Cục Quản lý thị trường tỉnh: tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm dành cho

người đi mô tô, xe gắn máy. Kiên quyết xử lý nghiêm các cơ sở kinh doanh không đảm bảo các quy định của pháp luật; tịch thu và tiêu hủy các sản phẩm, hàng hóa kém chất lượng, hàng giả theo quy định.

11. Sở Tài chính: căn cứ chức năng nhiệm vụ của ngành phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Kế hoạch theo đúng quy định.

12. Sở Nội vụ: thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của từng địa phương, đơn vị để phối hợp xét thi đua cuối năm.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các đoàn thể tỉnh:

- Xây dựng và tổ chức thực hiện các chương trình phối hợp về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2020. Bám sát chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, giáo dục, vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên và quần chúng Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về TTATGT; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông” trong năm 2020.

- Đẩy mạnh phong trào “Vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, tiếp tục triển khai việc ký cam kết thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT đến hộ gia đình, khu dân cư trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở nhằm nâng cao nhận thức pháp luật của người dân, nhất là địa bàn nông thôn. Phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể ở cơ sở trong việc tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên, đoàn viên và người lao động gương mẫu tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt là quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện; đồng thời phối hợp cùng các lực lượng chức năng tham gia giữ gìn trật tự vỉa hè, đường phố và xây dựng, bảo vệ giao thông nông thôn.

- Duy trì và phát huy các mô hình hoạt động có hiệu quả về bảo đảm TTATGT. Tiếp tục nghiên cứu xây dựng các mô hình mới phù hợp với điều kiện và đặc điểm tình hình của địa phương, đặc biệt chú trọng các mô hình về vận động toàn dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn đường bộ, nhất là trên Quốc lộ 1, Quốc lộ 61 và Quốc lộ 61C.

- Tăng cường giám sát việc thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT. Phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương tổ chức các hoạt động hưởng ứng Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT năm 2020.

14. Các sở, ban, ngành tỉnh: quán triệt chủ đề Năm An toàn giao thông 2020 “Đã uống rượu, bia không lái xe” đến từng cán bộ, công chức, viên chức trong cơ quan, đơn vị; tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về TTATGT gắn với chủ đề Năm An toàn giao

thông 2020; đồng thời, vận động tất cả cán bộ, công chức, viên chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt là quy định nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện; tích cực tham gia các hoạt động hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2020.

15. UBND huyện, thị xã, thành phố:

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2020, với một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tổ chức các hoạt động ra quân hưởng ứng năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, khép kín địa bàn, đặc biệt là các tuyến lộ nông thôn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đề giáo dục, răn đe, nhất là hành vi vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; huy động các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ lễ, tết; quản lý chặt chẽ hoạt động đò dọc, đò ngang, bến khách ngang sông, đình chỉ hoạt động các phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn, kiên quyết không để xảy ra TNGT đường thủy trên địa bàn.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin cơ sở tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2020, trong đó phát huy tốt các phương tiện thông tin như: Đài Truyền thanh xã, phường, thị trấn; Trạm Truyền thanh ấp, khu vực; xe thông tin lưu động, loa tay; tuyên truyền miệng; cổ động trực quan; văn hóa văn nghệ... để phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền.

- Tăng cường các biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông như: sơn vẽ vạch giảm tốc, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép, đặc biệt tại các đường dẫn cầu trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh...

- Quan tâm công tác duy tu, sửa chữa các tuyến giao thông do địa phương quản lý, kịp thời khắc phục những bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông; phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý tốt hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa, thường xuyên phát quang tạo đường thông, hệ thoát và mỹ quan đô thị, đảm bảo cho các phương tiện tham gia giao thông được thông suốt và an toàn.

Trên đây là Kế hoạch Năm **An toàn giao thông 2020** trên địa bàn tỉnh. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị báo cáo về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, trình UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT: TU, HĐND, UBND tỉnh;
- UBMTTQVN và các Đoàn thể tỉnh;
- VP. Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Sở, ban, ngành tỉnh;
- Cơ quan Báo, Đài tỉnh;
- UBND huyện, TX, TP;
- Cục Quản lý thị trường tỉnh;
- Lưu: VT, NCTH. TT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Tiến Châu